

Aan de leden van de Gemeenteraad
van Hilversum
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Bussum, 6 april 2021
Betreft: Mobiliteitsvisie 2040

Geachte leden van de Gemeenteraad,

De Stichting Behoud Gooise Heide heeft met grote verontrusting kennis genomen van de onlangs verschenen "Mobiliteitsvisie 2040" met het plan voor een tunnel van 2 km onder de Westerheide.

Al sinds 2000 verzet de stichting zich tegen ieder aantasting van de heidevelden die zich uitstrekken tussen Bussum, Laren en Hilversum.

Al meerdere keren zijn door Hilversum ideeën geopperd voor een weg over de heide dan wel een tunnel eronder.

Ook nu weer wordt in deze visie over een tunnel gesproken, dit keer ergens tussen de Larenseweg en de Natuurbrug Crailo.

Hoewel in het Voorgesteld besluit van B&W, dat op 21 april a.s. aan u zal worden voorgelegd, een "nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel..." wordt voorgesteld, willen wij toch nu al onze ernstige bezwaren tegen het voornemen uiten.

Afgezien van het feit dat het graven van de tunnel op zichzelf al een aantasting betekent van de ondergrond van het Gooise deel van de Utrechtse Heuvelrug, zijn de wegen, de hellingbanen en de ventilatietorens grote infrastructurele werken die zowel onder als bovengronds enorme impact zullen hebben op de zo zorgvuldig in stand gehouden beschermde randen van de heidevelden. Het "illusieland" wordt hiermee verder aangetast. Dank zij het illusieland is vanaf de heidevelden slechts weinig bebouwing waar te nemen. De KPN-toren ontsiert het uitzicht, verder is er alleen de historische bebouwing zichtbaar zoals de (voormalige) watertoren van Bussum en die van Laren, de St Vitus kerk en de toren van het Gemeentehuis van Hilversum. De wandelaar en fietser hebben de illusie in een uitgestrekt natuurgebied gelijk de Veluwe te verkeren.

Verder willen wij wijzen op het burgerinitiatief Geopark Heuvelrug Gooi en Vecht (partner o.m. Goois Natuur Reservaat) dat internationaal op de nominatie staat voor een Unesco beschermde status, zoals die in 2007 aan de Hondsrug in Drenthe is toegekend. Dit initiatief verdient steun en bescherming in plaats van het knagen aan de randen van het natuurgebied. De letterlijke en figuurlijke prijs voor een enkel minuutje snellere doorstroming is veel te hoog.

Heel opmerkelijk vinden wij het dat de diverse natuurclubs niet betrokken zijn bij de raadpleging door de Anteagroup ter voorbereiding van de visie.

De stichting is van mening dat een tunnel onder de historische heidevelden absoluut niet past in het voorgestelde scenario: "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit".

De stichting verzoekt dan ook het voorgestelde deel van het scenario, in concreto het onderzoek naar een mogelijke tunnel onder de heidevelden, uit het voorstel van B&W te halen.

Hoogachtend,

Namens SBGH,

N.Burgersdijk
Voorzitster.